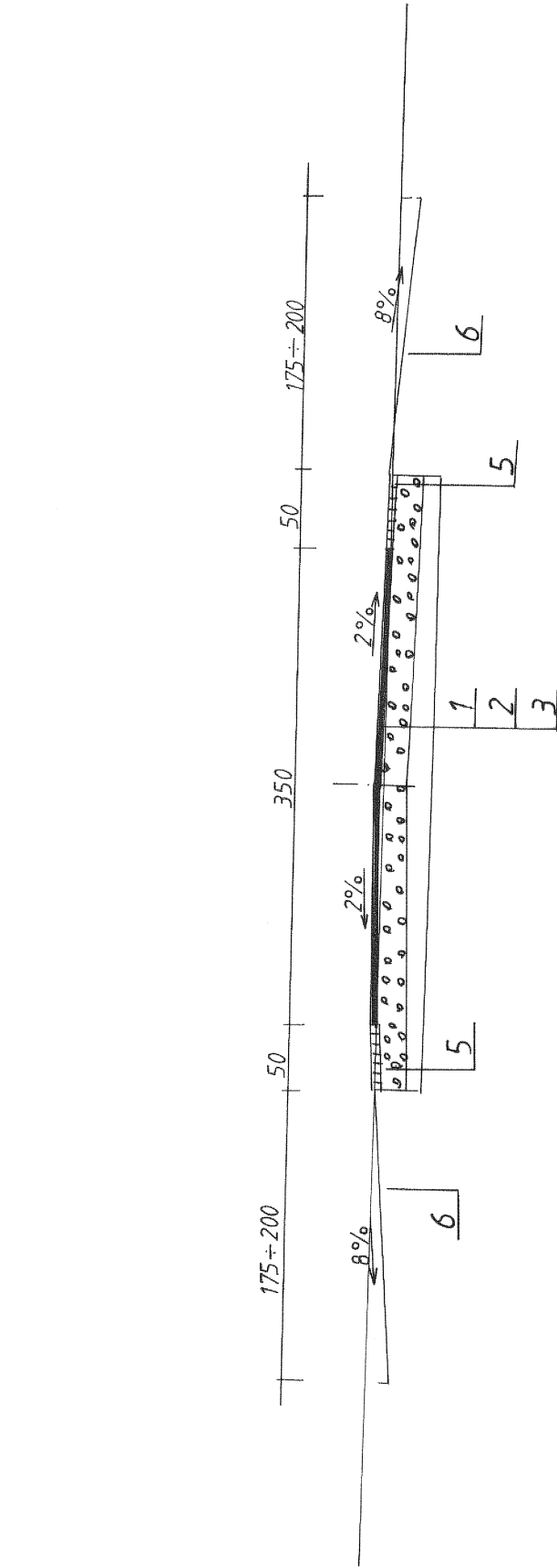


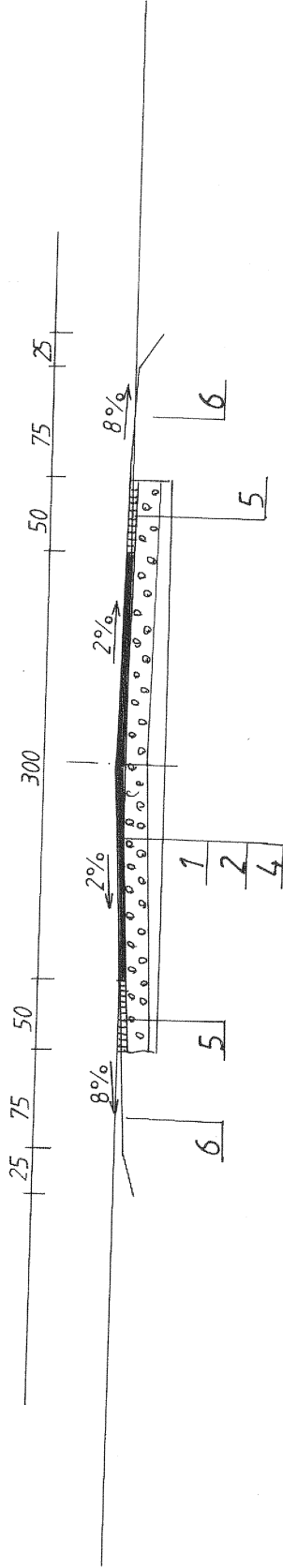
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE  
SKALA 1:50  
ODCINEK I OD KM 0+000 DO KM 1+286



OZNACZENIA

1. Warstwa ścieralna grubości 5 cm z betonu asfaltowego 0÷11 mm KR-1 AC 11S PN-EN 13108-1
2. Wzmocnienie podbudowy grubości 15 cm z mieszanki tłucznia kamiennego 0÷62 mm PN-EN 13242
3. Istniejąca nawierzchnia grubości 10÷12 cm z mieszanki pospółki zwirowej i tłucznia kamiennego
4. Istniejąca nawierzchnia grubości 8÷10 cm z mieszanki żużla paleniskowego i pospółki zwirowej
5. Pobocze utwardzone destruktem bitumicznym 0÷30 mm grubości 5 cm
6. Pobocze ziemne uzupełnione gruntem dowieżionym
7. Projektowana nawierzchnia
8. Podbudowa grubości 15 cm
9. Nasyp z gruntu dowieżionego zagęszczony do wskaźnika  $is \geq 1,00$
10. Rura PEHD o średnicy 80 i 100 cm i sztywności obwodowej  $\geq 8 \text{ kN/m}^2$  zakończona ściankami czołowymi prefabrykowanymi
11. Ława grubości 20 cm ze stabilizacji piasku cementem C-3/4 PN-EN 14227-1 o szerokości odpowiednio do 80 i 100 cm

ODCINEK II OD KM 0+000 DO KM 0+706



PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Przebudowy drogi wewnętrznej dojazdowej Poniatów – Strachanów na długości 1992m  
gmina Goszczanów (dz. nr 50, 101 i 209 obręb Poniatów oraz 419 obręb Strachanów)

WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS	RYS. NR
PROJEKTOWAŁ	Zygmunt Sowała nr upr.proj. 767/88		3
OPRACOWAŁ	Stanisław Żuber nr upr. bud. 519/85		
			SKALA 1:50
			DATA 15.12.2016